



Vänstern i Alingsås

FÖR RÄTTVISA OCH SOLIDARITET | NOVEMBER/DECEMBER 2021

Rädda välfärden

Vänsterpartiet prioriterar välfärden i budget 2022

Sid 3

Upp till kamp!

Klimatrörelserna höjer rösten

Sid 4-5

Tillsammans fixar vi det

Allt det vi **vill** göra kan vi göra. Men bara tillsammans. Klimatomställningen kräver att våra politiker fattar beslut som är bra för klimatet, oss själva och framtida generationer.

Vi kan gynna det som bygger upp och skapar ett samhälle för alla: ett Sverige med arbetstidsförkortning, ett Sverige som satsar på en klimatsmart industri, ett Sverige där välfärden och omsorgen om varandra går före kortsiktiga vinstintressen.

Genom de stegen var och en kan ta bidrar vi alla. Men det är först när samhället storsatsar på klimatomställningen med massiva investeringar som vi når hela vägen fram.

Vi vill flytta godstransporterna från väg till järnväg och vatten. Klimatinvestera för framtiden och ställa om industrin till samhällsnyttig och grön produktion. Lagstifta bort det som förstör klimatet och skipa klimatskadliga subventioner.

Låt oss klimatsäkra våra städer genom att renovera miljonprogrammet, bygga tiotusentals nya klimatsmarta hyresrätter och skapa städer där människor får ta plats. Städer med utbyggd kollektivtrafik som gör att bilen kan lämnas hemma och bara användas när den behövs.

Ingen tid att vänta. Låt oss kavla upp ärmarna och fixa det här.



Alingsås kan göra mer i klimat- omställningen

Klimatfrågan är vår tids ödesfråga – den kräver handling både lokalt och internationellt.

SID 2

Vuxenstrejk

Klimatet är en ödesfråga. Det är dags för oss vuxna att följa de ungas exempel och strejka för klimatet som Fridays for Future föreslår. När fackföreningsrörelsen tar sitt ansvar för klimatet och utmanar kapitalet finns möjligheten att vinna.

SID 4-5

Frys biljettpriset

Vänsterpartiet vill frysa biljettpriserna i Västtrafik och bygga ut kollektivtrafiken för att locka fler att ställa bilen.

SID 6

FRÅGA 4

Vad är den viktigaste åtgärden för en snabb omställning till ett fossilfritt samhälle?



Karin Berg,
35 år, tjänsteperson

– Det är svårt att peka ut en specifik åtgärd, men jag tror på politiska beslut på högre nivåer för att komma åt produktionsfrågan och inte bara konsumtions- och livsstilsfrågor. Jag tänker att klimattullar är ett bra exempel på sådan åtgärd.

Staffan Görander,
69 år, pensionerad läkare



– Vi måste minska vår konsumtion av såväl varor som resande samt satsa mer på att återvinna material. Samtidigt måste det ske en kraftig utbyggnad av solenergi och vindkraft. Dessutom måste de energi-krävande industrierna kraftigt minska sin energiförbrukning.

Eva Löfquist Beglert,
60+ år, professor emeritus



– Jag tror att det krävs att staten går in och styr användningen av olika energikällor och mängden utsläpp. Det gäller i första hand reglering av företagen men vi måste alla ta ett större ansvar för vad vi konsumerar och hur vi lever.

Alvaro Diaz, 41 år,
kustbevakare/kustuppsyningsman



– Stora offentliga gröna satsningar inom kollektivtrafik, infrastruktur och minskade utsläpp från industrier, energipositiva byggen av trähus och skatt på nedsmutsning, även på lyxkonsumtion av till exempel stora motorbåtar med stora utsläpp.

LEDARE

Klimatkrisen kräver mer än källsortering



Klimat. Budskapet i FN:s senaste klimatrapport är kristallklart – läget för klimatet är akut och människan är ansvarig. Klimatpanelen konstaterar bland annat att vi riskerar att passera 1,5-gradersmålet inom 10–20 år och att klimatförändringarna måste behandlas som ett direkt hot mot livet på jorden. Enorma utsläppsminskningar krävs och det fort.

● **Vi har nu** genomgått två år som nästan saknar motstycke i modern historia. En global pandemi har svept genom världen och blottat sprickor och svagheter i vårt samhälle, men också den inneboende kraft och godhet som finns hos människor som ställs inför en kris. Men nu när vi förhoppningsvis snart lämnar pandemin bakom oss så finns det en större kris vi fortfarande måste ta tag i. En kris som pågått i decennier utan att vi har lyckats agera för att stoppa den. Jag talar förstås om klimatkrisen.

Övriga partier saknar svar på denna, då de är ideologiskt oförmögna att träda ur kapitalismens idéer om evig exponentiell tillväxt. Därför reduceras ödesfrågorna oundvikligen för dessa partier till en fråga om individuellt ansvar och en närmast naiv teknikoptimism. Men det räcker inte med källsortering och elbilar, vi måste faktiskt kollektivt ändra vårt sätt att leva. En rättvis fördelning av jordens resurser, en produktion som syftar till att uppfylla människors faktiska behov snarare än storbolagens delårsrapporter, allt detta är nödvändigt om vi ska ha en beboelig jord framöver för våra barn och barnbarn. Vi måste på alla nivåer bidra till detta arbete, från internationell nivå där vi måste samarbeta med övriga nationer, till den kommunala nivån. Även i Alingsås finns det alltså väldigt mycket vi kan göra, med de verktyg som står till vårt förfogande. Arbeta, resa och bygga

smartare i kommunal verksamhet. Solceller på våra fastigheter, ersätta bilism med utbyggd kollektivtrafik och bra sammankopplade gång- och cykelvägar som ska göra det lätt att välja att cykla till arbetet snarare än att ta bilen. Vänsterpartiet är här de som måste ta ledningen i dessa frågor och visa vägen, något vi gör genom vårt budgetförslag och motioner.

Sverige har tidigare genom historien tacklat stora problem med kollektivt handlande och kamp. Rösträtt, byggandet av vår demokrati, skapandet av välfärdsstaten med sjukvård, skola och omsorg. Allt detta blev möjligt genom att människor slöt sig samman och gemensamt strävade efter ett bättre samhälle. Miljön och klimatet, denna generations verkliga ödesfråga och allt övergripande problem är inte annorlunda i sak, endast i skala. Tillsammans med varandra och med andra länder kan vi överkomma även denna globala kris! ■



Martin Lindberg
gruppledare
Vänsterpartiet
Alingsås

115 miljoner kronor.

Så mycket mer pengar får välfärden år 2022 om vi i Vänsterpartiet får styra i Alingsås jämfört med Alliansen, Socialdemokraterna och Sverigedemokraternas budget.

Alingsåsvänstern satsar på sex timmars arbetsdag



Arbetstidsförkortning. Sänkt arbetstid för arbetstid för all personal inom kommunens vård- och omsorg är Vänsterpartiets huvudsatsning i budgeten 2022.

I Alingsås fortsätter Alliansen tillsammans med Socialdemokraterna och Sverigedemokraterna att lägga pengar på hög istället för på behoven som finns i välfärden.

Trots pandemin går alltså kommunen återigen med hundratals miljoner kronor i överskott förra året. Det handlar delvis om pengar som staten gett kommunen för att hantera pandemin. Pengar som skulle gått till mer personal, bättre arbetsmiljö och mer fortbildning. Istället för att rusta upp välfärden och investera i oss som bor i Alingsås tas det varje år hundratals miljoner skattkronor från verksamheterna och in i skattkistan.

Det är dags för den politiska ledningen att släppa sin nedskärningspolitik och ideologiska övertygelse så vi kan rädda välfärden. För det är exakt vad Vänsterpartiet försöker göra i vår kommunala budget för nästkommande år. I vår budget prioriterar vi barnen, hyresgästerna, välfärdsarbetare och våra äldre. Det är vi stolta över.

Jämfört med de övriga partierna i kommunfullmäktige så genomför vi det vi lovar. När vi säger att vi måste satsa på välfärden så gör vi också det. För år 2022 innebär det att vi lägger 115 miljoner kr mer på välfärden än Alliansen, Socialdemokraterna och Sverigedemokraterna. Det innebär att vi gör stora satsningar på välfärden: 45 miljoner kr

”

I vår budget prioriterar vi barnen, hyresgästerna, välfärdsarbetare och våra äldre. Det är vi stolta över.

till vård- och omsorgsnämnden, 35 miljoner kr till barn- och ungdomsnämnden, 20 miljoner kr socialnämnden och 15 miljoner kr till kultur- och utbildningsnämnden. Det finns ingen satsning eller investering från de övriga partierna som inte vi i Vänsterpartiet också har med i vår budget.

Några av våra viktigaste satsningar i budgeten är:

- Sex timmars arbetsdag med bibehållen lön för all personal inom vård och omsorg
- Gör en särskild satsning för att öka personaltätheten och minska storlekarna på barngrupperna i förskolan
- Vi räddar spädbarnsverksamheten
- Förlänger och ökar kvinnojouren Olivias ekonomiska stöd
- Avgiftsfri kollektivtrafik (fritidskort) till alla ungdomar

Det måste vara allas vår uppgift nu att se till att minska klassklyftorna, minska den sociala utsattheten, öka tryggheten och att vi återuppbygger en välfärd vi kan lita på. Men det kräver också progressiv politik där vi lägger de resurser som krävs för att återuppbygga det goda samhället där vi tar hand om varandra. Sparpolitik har nått vägs ände, nu behöver vi satsningar som faktiskt uppfyller de behov som finns i våra välfärdsverksamheter. ■

Marcus Wallin

KOMMENTAR

Sveriges mest tandlösa opposition?

I **kommunpolitiken** finns inga beslut tyngre än budgeten. Så när partierna i Alingsåspolitiken under hösten presenterat sina budgetförslag var förstas intresset stort. Alliansen med Moderaterna i spetsen lägger en relativt klassiskt borgerlig budget: välfärdens verksamheter underfinansieras och pressats till max med krav på nedskärningar under kodnamnet "budget i balans". Att kommunalrådet Daniel Filipsson (M) fått ihop sina allianskamrater kring en budget är ingen överraskning, det är ju själva syftet med ett styre. Men oppositionens agerande väcker frågor.

Socialdemokraternas oppositionsråd Simon Waern säger till AT att den borgerliga budgeten är "helt ok" och i S motförslag lägger man totalt sex miljoner kronor mer än de borgerliga. 6 miljoner är en piss i Säveån i relation de miljardbelopp som budgeten totalt omfattar. De övriga oppositionspartierna Sverigedemokraterna och Miljöpartiet följer samma linje. Det är bara Vänsterpartiet som agerar verklig opposition och lägger ett budgetförslag med rejäla satsningar.

Daniel Filipsson (M) har alltså inte bara lyckats skapa en styrande Allians utan också – utan alltför stor möda – lyckats ta tre av fyra oppositionspartier under sina vingar. Med mindre än ett år kvar till valet kan väljarna fråga sig vad poängen är med 7 partier som för samma ekonomiska politik. Vad är då meningen med att gå att rösta?

Budgetprocessen visar med all önskvärd tydlighet att bara Vänsterpartiet tar sin oppositionsroll på allvar. För vänstern är det ingen dålig start på valrörelsen.

Olof Holmgren

Upp till kamp mot kollapsen!

Dags för en vuxenstrejk mot den globala uppvärmningen? Eller grön revolt i byarna? Vi har talat med några av de rörelser som driver på.

Texter: Per Längby



- Sätt större tryck!

Så vad bör göras?

– Ett svar är att vi måste sätta ett oerhört starkt tryck på beslutsfattarna, säger Samuel Jarrick på Extinction Rebellion.

● – Utsläppen av koldioxid har fortsatt att öka. Allt fler ser en förestående klimatkollaps i närtid. Men få är beredda att ändra livsstil, och politiken ger sken av att det finns förhandlingsutrymme.

– På senare tid har den berättelsen kommit lite i gungning, medger Jarrick.



Samuel Jarrick, Extinction Rebellion

Samtidigt ersätts inte idén om ständig tillväxt av mindre populära åtgärder trots att det är så bråttom.

Medborgarråd

Extinction Rebellion förordar bland annat en praktiserande demokrati med medborgarråd. Med utgångspunkt från vetenskapen kan dessa lägga förslag på åtgärder som man enats om. Inför och under aktioner tar man gemensamma beslut, grupp för grupp, tills alla är eniga om vägen framåt.

– Personligen är jag för breda koalitioner där även arbetsplatser blir indragna i arbetet, säger Samuel Jarrick. Hittills har facken varit alltför sen på bollen. Varför inte en vuxenstrejk, som Fridays for Future föreslår?

Strejkvapnet

Genom historien har strejkvapnet använts för att få större andel av en växande kaka. I klimatkrisens spår känns det som att kakan snarare krymper.

– De som konsumerar mest måste förstås minska mest. Det är också de som gör de största klimatavtrycken. För oss andra handlar det om vilket samhälle vi vill ha; om staden, fritiden och att frigöra utrymmen.

– Hellre det, säger Samuel Jarrick, än att naturen själv fixar katastrofen medan vi passivt tittar på.

- Stoppa utvinning av fossiler!

Kommuner vägrar vindkraft och det letas efter olja i Arktis. För Ellie Cijvat i Jordens vänner är det upp-och-ned-vända världen.

● – Det finns inget viktigare än att stoppa uttaget av fossila bränslen, säger Ellie. Hon tycker sig se små tecken på en omsvängning i klimatdebatten.

– Allt fler länder sätter upp klimatmål, även om de ännu inte är tillräckligt skarpa. Det gäller även den svenska energiöverenskommelsen.

Snabbare

Enligt denna ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser 2045.

– Det är för sent. Vi måste minska förbränningen mycket snabbare även om det är en jättestämning för välfärden, hävdar hon.

En av många åtgärder är att minska energiåtgången. Andra länder och städer visar vägen medan svenska kommuner bromsar.

Gröna tak

– I Frankrike kräver staten att alla nya tak ska förses med grönska eller sol-



Ellie Cijvat, Jordens vänner

celler. I städer som Paris och i mitt hemland Nederländerna satsar man på cykelleder och trädplanteringar med otroliga resultat, berättar Ellie Cijvat.

Den svenska kommunens ställning är stark, och kan bromsa nödvändiga klimatsatsningar. Vår egen bekvämlighet hindrar förändrat beteende. Därför behövs det både morot och piska, menar Cijvat.

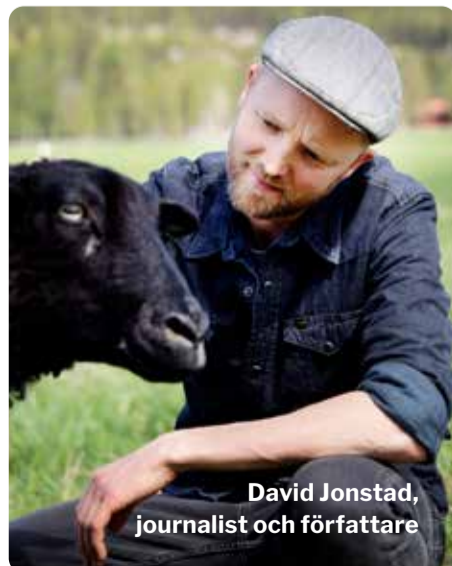
– Vi måste både minska bilåkandet och underlätta för kollektivt resande. Allt fler ser det. I dag har hemester kanske blivit ett alternativ till att flyga till Thailand?

- Bygg ett robust samhälle!

En ny grön våg?

Under hotet av en annalkande klimatkollaps väljer allt fler att bosätta sig i små byar på landet. En av dem är David Jonstad, journalist, författare och månskensbonde i Stora Skedvi i Dalarna.

I höst kommer han ut med boken *Meningen med landet* – Min väg till ett jordat liv.



David Jonstad, journalist och författare

Vilken enskild fråga är mest akut?

● – Resiliens. Vi behöver bygga ett robust samhälle som inte faller omkull när det blåser upp till storm. Klimatförändringarna är inte längre ett hot, de är ett faktum som kommer innebära mer och värre extremväder. Främja exempelvis ett mer småskaligt, diversifierat och lokalt förankrat jordbruk som kan öka självförsörjningsgraden. Det kommer vara betydligt mer värdefullt än laddstolpar.

Hur klarar vi en omställning på lång sikt?

– En omställning till ett samhälle där vi kan leva goda liv inom planetens gränser, vilket innebär ett samhälle som inte är

beroende av massiv användning av energi och andra resurser. På sikt går det inte att förhandla om detta, vi kommer att behöva anpassa oss, men ju tidigare vi påbörjar omställningen desto lättare går det.

Vilka är de största hindren för en klimatomställning?

– Att vi är så fast i framgångssagan – berättelsen om hur vår industriella civilisation befinner sig på en evigt uppåtgående kurva. Först när vi inser att jakten på ständig tillväxt både får oss själva och planeten att må dåligt är det möjligt att genomföra omställningen till ett verkligt hållbart samhälle.

Omställning kräver tryck underifrån

Genom stormar, översvämningar och skogsbränder blir klimatkrisen synlig. – Men kapitalet är blint. Om vi vill ha en förändring så måste vi sätta makt bakom orden, nu som alltid.

● Det säger Lars Henriksson, Volvoarbetare och klimataktivist. Jobbet och miljöintresset har gått hand i hand sedan 70-talet. Han har aldrig trott att kapitalägarna godvilligt skulle vara beredda att ge upp något av sitt.

– För aktieägaren går alltid omsättningen i företaget före all annan hänsyn. Om vi inte hade mobiliserat mot kapitalet hade vi inte haft åtta timmars arbetsdag, allmän rösträtt eller fackliga organisationer.



Strejk för klimatet

Skulle man kunna gå i strejk för att rädda klimatet?

– Frågar man facket så säger det att ”sånt sysslar vi inte med”. I stället förlitar man sig på olika tekniklösningar. Men vi kan utmana facket! säger Henriksson.

Det är bara massmobilisering mot kapitalet som kan rädda klimatet, anser Lars Henriksson.

Främst måste dock motståndet växa fram underifrån, hävdar han.

– Vi har abdikerat från att kontrollera produktionen och att skapa det goda arbetet.

Fabriken är som en maskin som kan skapa såväl nyttigheter som skräp; mänskliga värden för alla före profit till ett fåtal; järnvägsvagnar i stället för bilar; klimatsmarta produkter hellre än subventioner till bilindustrin.

Gemensamma insatser

– Varje litet steg vi tar har betydelse och stärker vårt kollektiva självmedvetande,

på den egna arbetsplatsen och i politiken, säger Lars Henriksson. Det kan vi göra i vissheten att det samhälle vi lever i är frukten av gemensamma insatser som borde gynna det stora flertalet, men så ser det inte ut i dag.

– En överväldigande opinion ser klimathotet. Nu måste denna ta steget fullt ut och ta kamp mot klimatets värste fiende, det ansiktslösa kapitalet och dess försvarare, menar Lars Henriksson.



FOTO: ANNA BOKSTRÖM

Lägg ansvaret där det hör hemma!

Ska den ensamstående mamman skämmas för att hon inte köper den dyrare, ekologiska biffen? Nej, lägg ansvaret högre upp!

● Det menar Misse Wester, psykolog och professor vid avdelningen för risk och säkerhet vid Lunds tekniska högskola, LTH.

– Biffen-bostaden-bilen har blivit ett mantra. Egentligen borde vi studera företagsledarna med samma entusiasm. Hur tänker de?

Enligt det Nobelprisbelönade begreppet ”nudging” går det att manipulera den enskilde medborgaren att göra rätt val. Kanske är det viktigare att förstå varför man väljer att flyga, trots att resan bidrar till att förstöra klimatet?



Räkna baklänges! säger Misse Wester. Vem står för de största utsläppen?



Fridays for Future vid stadshuset i Malmö

FOTO: ANNA BOKSTRÖM

Inrotad vana

– Vi vet ju att det tar lång tid att ändra en inrotad vana, säger Misse Wester.

Och ovanor kan man ju alltid moralisera över. Till vilken nytta?

– Det känns förmodligen lite väl avlägset att din källare dränks i vatten om tjugo år på grund av vardagsbeslut som du tar i dag, tror Wester. Kanske är det någon annan som måste ta de beslut som krävs för att detta inte ska hända?

I stället förväntas enskilda konsumenter ta det fulla ansvaret för klimatomställningen genom att var för sig skaffa elbil, montera solpaneler och tugga vegetariskt.

Hela fordonsflottan

– Men vi vet från beräkningar i USA att om alla hushåll ställer om skulle det minska klimatutsläppen med endast sju procent. Jämför det med att en VD vågar ersätta hela koncernens fordonsflotta med elbilar! framhåller Misse Wester.

Hon anser att samhället viker sig för marknaden, som om vore den oberörbar.

– Men det är bara att räkna baklänges. Var sker de största utsläppen?

Det är de rika – både globalt och i Sverige – som genom sitt sätt att leva orsakar störst klimatutsläpp. När en större andel av ekonomin går till gemensamma investeringar och välfärd istället för ökad privat konsumtion för de

som redan har mest blir det enklare att minska utsläppen. Vi vill dessutom öka anslagen till de internationella klimatfonderna och införa ett klimatbistånd.

KRÖNIKA

Du kan göra skillnad!

Mehdi Sarwari är en av cirka 200 personer från Afghanistan som bor i Alingsås. Han kom till Sverige som ensamkommande. Här skriver han om att skapa en röst genom att höja rösten och organisera sig.

Som ni vet står vi snart inför ett nytt val, ett som kommer vara mycket viktigt och avgörande för oss. Därför ber jag alla att delta i det och visa att vi samtidigt kan göra skillnad och utgöra en aktiv del av samhället.

Vi måste uppmärksamma de regerande partierna på våra krav och verklighet. Vi vill och kan spela en viktig roll för att bestämma vår gemensamma politiska framtid. Vi är många och vår röst kan göra stor skillnad men det är upp till oss hur vi agerar. Jag försöker skapa ett politiskt samförstånd i syfte att förena alla.

Om vi agerar ihop blir effekten mycket större än om alla går sin egen väg. Jag menar att vi ska stödja partiet som alltid har satt mänskliga rättigheter i första rummet, som tror på lika värde för alla människor och som har respekt för kvinnors, barns och minoriteters rättigheter.

Till sist vill jag påpeka, att vara utländsk medborgare inte ska påverka vår gemensamma kamp, vi måste all vara involverade, vi måste alla sträva efter jämställdhet mellan människor. Det ska inte finnas skillnad vare sig människor emellan eller mellan män och kvinnor.



Mehdi Sarwari

Utbyggd kollektivtrafik räddar klimatet

I skrivande stund har restriktionerna precis lättat, och regionens invånare börjar försiktigt våga sig ut i samhället igen. Äntligen, säger vi! Det innebär att vi kan vända trenden, fler kan ställa bilen och fler kan börja använda kollektivtrafiken igen.

● För det är ju så, i krig och pandemi är allt tillåtet. Restriktionerna har bett alla som kan att lämna kollektivtrafiken till dem som inte har något alternativ till resande. Men när vi börjar tänka på en tid efter pandemin, måste vi öka satsningen på kollektivtrafiken igen.

– Vänsterpartiet är det enda partiet i Västra Götalandsregionen som vill frysa biljettpriserna, säger Louise Jeppsson, ersättande regionråd för Vänsterpartiet i Västra Götalandsregionen och styrelseledamot i Västtrafik AB.

– Vi vill även lägga mer pengar på att bygga ut kollektivtrafiken, vilket är det viktigaste vi kan göra för att locka fler invånare att vilja resa tillsammans och minska koldioxidutsläppen.

Väldigt få saker kan ersätta en bilresa, om det inte finns alternativa färdmedel istället.

– Ingen kan kräva av invånarna i vår region att sluta köra bil och rädda klimatet alldeles själva, om det inte finns fungerande kollektivtrafik på plats först, säger Louise Jeppsson.

– Vi i Vänsterpartiet ser det samban-

det och vi vill skapa förutsättningarna för att minska våra utsläpp tillsammans.

Vem tar ansvar?

Regionens mål är att fördubbla antalet resor i kollektivtrafiken från år 2006 till år 2025. Det är egentligen alla partier överens om, men det är bara Vänsterpartiet som gör vad som krävs för att uppnå målet när pandemin gjort att det krävs omtag. Då kan Västra Götaland möta koldioxidbudgeten och minska utsläppen med minst 16 procent om året till år 2040.

Regionens politiker är de som kan ta beslutet, och som måste erbjuda nya lösningar innan de gamla tas bort. De blågröna gör tvärtom just nu, de lutar på att marknaden



Louise Jeppsson (V), ersättande regionråd i Västra Götalandsregionen, styrelseledamot i Västtrafik AB.

ska justera de stigande bensinpriserna och erbjuder inga alternativ till dem som måste köra bil. De vill inte heller sänka biljettpriserna på kollektivtrafik, tvärtom. Marknaden gynnar dem som har råd att betala sitt drivmedel och som inte behöver förändra sitt beteende alls, på klimatets bekostnad.

Jämlikhetsfråga

Vänsterpartiet ser en fungerande, väl utbyggd kollektivtrafik som en jämlikhetsfråga. Att få tillgång till hela samhället, att kunna arbeta och leva oavsett var du bor, att få ta del av välfärden.

Vill vi minska trängseln, då måste vi sätta in fler linjer och turer. Närtrafiken och den anropsstyrda trafiken måste vara tillgänglig även på helger och kvällar. Ska alla ha råd att åka, då måste regionen erbjuda låga biljettpriser och på sikt helt avgiftsfri kollektivtrafik.

Först när det är gjort kan våra invånare välja att ställa bilen och rädda miljön.

Andrea Berglund

Vänsterpartiet Västra Götalandsregionen vill ha

1. Fossilfria färdmedel.
2. På sikt avgiftsfri kollektivtrafik.
3. Bättre pendeltrafik mellan orter.
4. Anropsstyrd trafik även kvällar och helger.
5. Kollektivtrafiken i egen regi.
6. Rusta upp de regionala järnvägarna.



Västtrafik. Biljettpriserna borde vara lägre än i dag så att priset inte är ett tillgänglighetshinder. Den som valt att skaffa en bil, eller använda sin fossilbränsleddrivna bil mer, ska lockas tillbaka till att resa kollektivt, menar Vänsterpartiet.

Bli medlem!



Sitter ditt hjärta till vänster? Har du tidigare röstat på Vänsterpartiet? Då borde du bli medlem! Då tar du ställning för det du tror på och för ett jämlikare och

tryggare Alingsås. Tillsammans förändrar vi Alingsås!

Bli medlem här: bit.ly/dubehövs

Riksdagsledamoten Elin Segerlind (V) inför klimatkonferensen COP26

”Sverige behöver nå nollutsläpp 2035”

Den 1–12 november i år hölls FN:s 26:e klimatkonferens, även kallad COP26, i Glasgow, Skottland. Konferensen var planerad att genomföras för ett år sedan men blev tvungen att skjutas fram på grund av coronapandemin. Vi pratade med Vänsterpartiets riksdagsledamot och miljöpolitiska talesperson Elin Segerlind innan hon reste till konferensen.

COP26. ”Min förhoppning är att världens ledare är beredda att ta ansvaret för att se till att det blir en omställning för alla och där man sätter de egna intressena åt sidan” säger Elin Segerlind.



Foto: LeoAhmed

Vad är ditt syfte med resan?

Jag åker till COP26 för att jag vill vara med på plats och med det visa hur viktigt vi alla tycker det är att klimatkrisen får en lösning. Det här är ett ödesmöte. Jag kommer inte delta i några förhandlingar men med min närvaro vill jag vara med och forma samtalet kring mötet och sätta press på de som faktiskt deltar att prestera. Det här är inte en tid för att sitta på händerna.

Under COP21 i Paris 2015 kom parterna överens om det historiska Parisavtalet. Vad har hänt sedan dess?

Det har hänt en del ändå. EU och Sverige har tagit mer ambitiösa mål och inom EU har man antagit en ny grön giv som har många olika delar, till exempel en strategi för biologisk mångfald och en skogsstrategi, men även ett första försöka att kontrollera ekonomins påverkan på klimatet.

Hur har Sverige lyckats hålla sig till avtalet?

Sverige når inte upp till målen och de delmål vi behöver nå för att klara Parisavtalet, så vi får precis som alla andra länder underkänt.

Vad har länderna och i förlängning Sverige för skyldigheter efter att förhandlingarna i Glasgow är avslutade?

Det är vad man kallar bindande mål, men vi har sett precis hur lätt det är för länder att strunta i mål vi satt tidigare för klimatet. Det måste verkligen gå från ord till verkstad - och det gäller alla.

För att nå målet på max 1,5 grads uppvärmning har man enats om att vi behöver ha netto nollutsläpp till 2045. Är det möjligt för oss i Sverige att nå dit?

Det är möjligt, men det räcker inte. Vi behöver nå dit snabbare. Vi tycker att

målet för att nå nettonoll behöver flyttas fram och det till så snart som 2035.

Vilka är Vänsterpartiets främsta förslag för att nå netto noll till 2035?

Det är många olika saker, till exempel få ner utsläppen genom minskade och förändrade transporter, en starkare och mer robust biologisk mångfald genom ett mer hållbart brukande av våra skogar, en cirkulär ekonomi där vi tar vara på det vi har istället för att alltid använda oss av nytt material. Vi behöver systemförändringar på produktionsnivå, men också en omställning som gör varje individ delaktig och där människor känner att deras liv kan göra skillnad.

Har du några exempel på förslag som kan drivas på lokal nivå när det gäller klimat och miljö?

Lokalt kan man driva en rad olika saker, till exempel att kommunen tar fram en

koldioxidbudget, men också att man arbetar aktivt med stadsplanering för att främja hållbart resande och ökad biologisk mångfald.

I förhandlingarna under COP26 ingår 197 nationer. Hur troligt skulle du säga att det är att de når fram till en koordinerad insats för klimatet?

Det är inte lätt, men det måste gå. Det finns inget alternativ.

Vad skulle du vilja se händer?

Jag skulle vilja se att alla satte klimatet och miljön först. Vi behöver ha klimat- och miljöglasögonen på oss inför alla beslut vi tar och på alla nivåer. Det kommer behövas modiga beslut och politiker som vågar visa vägen!

Sanna Dabolins

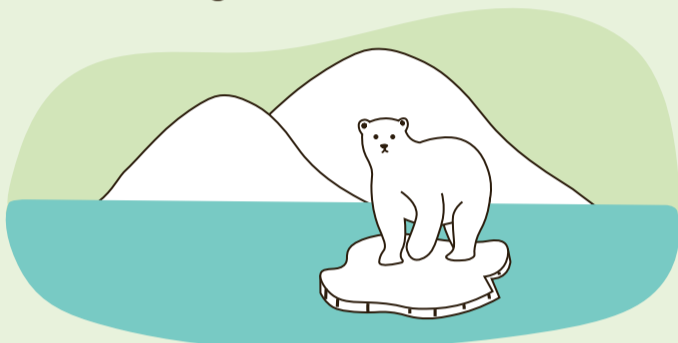
Vänsterpolitik för klimatet

Det är nu vi kan bygga vår framtid!



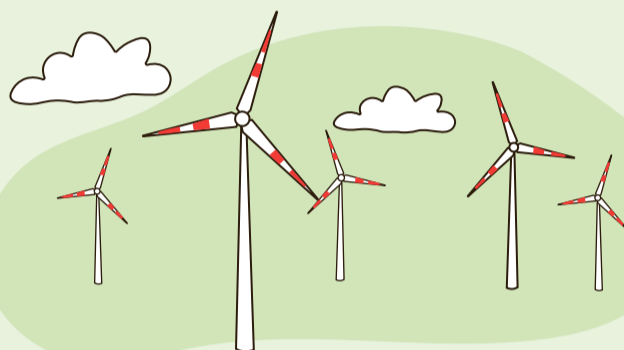
NOLL skadliga investeringar

Alla investerade och spenderade kronor och resurser måste användas rätt – stop till alla skadliga subventioner och driftsstöd. Våra gemensamma pengar som pensionsfonder, kommunernas och statens resurser ska användas för och investeras i hållbar utveckling.



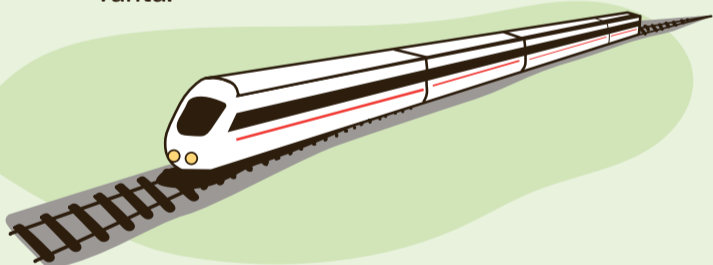
Stoppdatum för fossilberoendet

Kol, olja och fossilgas måste ersättas med förnybar energi senast 2030. Det kräver massiva investeringar av staten. Fossila drivmedel måste ersättas av bland annat eldrift och biogas inom transportsektorn senast 2035.



280 miljarder till nya järnvägar

Du ska kunna bo i hela Sverige, gods-transporter ska flyttas från väg till järnväg. Vi vill se en kraftigt utbyggd järnvägstrafik i hela Sverige. Bygg hela Norrbotten-banan, lägg dubbelspår mellan Gävle och Härnösand, bygg höghastighetsbanor mellan Stockholm, Göteborg och Malmö. Pengarna finns och klimatnödläget gör att vi inte kan vänta.



Bygg hållbara och klimatsmarta städer

Över hela landet måste bostäder renoveras och energieffektiviseras, tiotusentals nya hyresrätter till rimliga hyror byggas och fungerande kollektivtrafik som kan ersätta massbilismen i städerna utvecklas. Det ställer om våra städer och skapar gröna jobb.



100 miljarder i en grön investeringsbank

Industrin måste ställa om. Sverige ska producera samhällsnyttiga varor med riktigt låga eller inga utsläpp som kan exporteras. Framtiden kan inte överlåtas till marknadskrafternas godtycke och vinstmaximering – framtiden kräver en aktiv statlig industripolitik med en investeringsbank som gör det möjligt med en grön omställning.



Omfördela ekonomin: arbetstidsförkortning

Istället för vinstmaximering: en generell förkortad arbetsvecka som gör att vi har tid för liv och umgänge. Istället för allt mer växande privata förmögenheter: satsar på välfärden och offentlig konsumtion som skolor, äldreomsorg, kultur och vården.

