



# Vänstern i Alingsås

FÖR RÄTTVISA OCH SOLIDARITET | OKTOBER 2023

**Stor satsning  
på kollektiv-  
trafiken**

**700 miljarder  
till klimatet**

**Ett Alingsås  
för alla**

## Rättvis klimatomställning!

Kajsa Fredholm (V), vill se en omställning som gynnar både stad och landsbygd.

Sida 4-5



**Linda Snecker**

RIKSDAGSLEDAMOT (V)

”Inför Sverigebiljett och gör det billigare att resa kollektivt.”



**Andrea Andersson-Tay**

RIKSDAGSLEDAMOT (V)

”Stoppa industrifisket, rädda Östersjöns ekosystem.”



**Ståle Holgersen**

DOCENT ÖREBRO UNIVERSITET

”Kapitalismen är i sig själv ohållbar. Elbilar, batterifabriker och fossilfritt stål ändrar inte på det.”

FOTO: AGNES STUBER

### INTRO

## Tillsammans för klimat- rättvisa

**Fler och fler inser** att marknaden inte löser klimatkrisen. Det krävs politiska beslut och vi behöver göra det tillsammans. Varje persons ansträngning gör skillnad, men det är bara genom vårt kollektiva agerande som vi kan genomföra klimatomställningen.

**Därför vill vi se** gemensamma investeringar för att bygga ut järnvägsnätet. Vi behöver bygga ut stamnäten och öka elproduktionen. Bostäder behöver klimatanpassas och renoveras.

**För att klara** dessa stora klimatinvesteringar behövs stora arbetsinsatser. Vänsterns klimatpolitik skapar tiotusentals nya jobb samtidigt som vi ställer om samhället. Det står mot högerens prischockspolitik och nedskärningar. Engagera dig för jämlikhet, miljön och klimatet. Din insats tillsammans med andras gör ett annat samhälle möjligt. Vi har inte råd att låta bli!



[vansterpartiet.se/  
blimedlem](https://vansterpartiet.se/blimedlem)

## Vi tror på rättvisa

Tillsammans med tiotusentals människor över hela Sverige kämpar vi för en rättvis och solidarisk värld. En rödgrön klimatomställning är enda vägen framåt!



LEDARE

# Miljöpolitik på pappret



FOTO: B\*\*\*\*N

**Ohållbar politik.** Alingsås förtjänar politiker som vågar ta tag i problemen och lösa dem.

**Alingsås och Sverige förtjänar bättre. Vi förtjänar politiker som löser samhällets verkliga problem. Men det kräver handlingskraftiga politiker, vilket vi saknar i den politiska ledningen i Alingsås och Stockholm.**

● **2023 kommer** bli det varmaste året i modern tid. Varmare vatten i Atlanten, smältande isar, torka, orkaner och skogsbränder: klimatkrisen är här. Tyvärr ser vi hur Kristersson och Åkesson står helt handlingsförlamade inför klimathotet och deras politik gör det omöjligt att uppfylla Parisavtalets mål. Det är tragiskt, men väntat. Men högern överger inte bara klimatet utan även hushållens plånböcker.

För mot de stigande matpriserna, höga inflationen och höjda bolåneräntor står regeringen handlingsförlamad. Många har svårt att få ekonomin att gå ihop, särskilt alla som lever på marginalen och många kämpar för att få pengarna att räcka hela månaden. Samtidigt firar bankerna rekordhöga aktieutdelningar och matjättarna gör rekordvinster. Snart går vi även mot kallare årstider med höga elpriser, vilket pressar vanligt folk ännu hårdare.

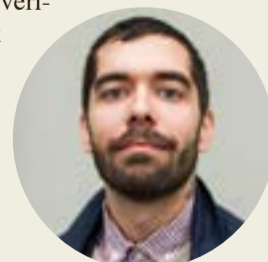
Men även välfärdskrisen är något som regeringen helt blundar för. År 2023 behövde kommuner och regioner 25-30 miljarder kr i statsbidrag för att klara välfärdens grundläggande uppdrag. Svaret från regeringen? Ni får nöja er med 6 miljarder kr. Resultatet: stora besparingar och ekonomiska underskott för skola, vård och omsorg.

Vi vet alla att den här politiken är ohållbar. Det är därför Vänsterpartiet gör allt i vår makt för att visa att ett annat samhälle är möjligt. Vi vill ta tillbaka makten över elnätet och införa Sverigepriser på elen. Med vår politik säkerställer vi att välfärdens behov finansieras och att det är människor som prioriteras,

inte aktieägarnas vinster! Men vi vågar även utmana storbankerna och matjättarna, det är inte rimligt att de lever lyxliv på bekostnad av vanligt folk. För vi står upp för det vi lovade i valet. Vi kommer fortsätta kämpa för att stärka vanligt folks plånböcker, återuppbygga en välfärd i världsklass, stoppa utförsäljningar av hyresrätter och driva på för en rättvis klimatomställning.

Det är dags för politisk handling.

**Marcus Wallin**  
Ledamot, Alingsås  
kommunfullmäktige (V)





# Grön omställning bra för ekonomin



**Vindkraften går att bygga så mycket snabbare.**

Energikris är ett ord som dominerat debatten under senare år. Elpriset har rusat i höjden samtidigt som behovet av grön el inom industrin väntas öka kraftigt. Men regeringens politik oroar och löser varken akuta problem eller klimatet.



● **Jonas Algers, forskare** på Avdelningen för miljö- och energisystem vid Lunds universitet, menar att den nya regeringen inte har utmärkt sig för stora satsningar inom klimat och energipolitiken. Staten har efter valet dragit tillbaka flera satsningar.

## Kärnkraft löser inte akuta problem

Kärnkraften beskrivs av Tidöpartierna som lösningen på energikrisen. Ett år efter valet ser vi inte starten på byggandet av några kärnkraftverk. Enligt Jonas Algers så skulle en utbyggnad av havsbaserad vindkraft täcka elbehoven långt innan nya kärnkraftverk skulle stå klara.

– Vindkraften går att bygga så mycket snabbare att det är svårt att se att det inte skulle vara en bättre idé.

**Klimatomställningen är** fundamental för överlevnad på sikt och staten måste ge resurser till den, menar Algers.

– Vad vi hade behövt i Sverige är stora politiska satsningar som både leder till en grön omställning av industrin men också fler arbetstillfällen. Det hade skapat en tro på att det går att ställa om samhället samtidigt som vi minskar arbetslösheten i hela landet, säger Jonas Algers.

## Danmark ligger före

Jonas Algers berättar att Danmark har lett avtalsarbetet med att bygga havsbaserad elproduktion i Östersjön om 20 gigawatt fram till 2030. Av det ska Sverige bygga 0,7 medan Litauen, som är ett relativt litet land med en mycket kortare kust än Sverige bygger det dubbla.

– Det finns en stor potential i dessa projekt som regeringen inte är intresserad av, säger Jonas Algers.

**Sverige har en** decentraliserad process där företag får ansöka om tillstånd för att



Stora klimatinvesteringar leder till fler jobb.

bygga havsbaserad vindkraft på en viss plats. Först efter det utreds om platsen kan godkännas för elproduktion.

– I Danmark bestämmer de statligt var det ska byggas, när det ska byggas och hur det ska byggas. Kostnaderna fördelas mellan privata aktörer och staten genom auktioner. Det skapar långsiktig förutsägbarhet för företagen, för Energinet (danska motsvarigheten till Svenska kraftnät), elkonsumenterna och för staten.

**Svenska kraftnät** som bygger och planerar svenska elnätet har ett nästan omöjligt uppdrag, enligt Algers, eftersom de har för kort tid på sig att bygga ledningar.

– Det decentraliserade systemet i Sverige gör att den ena handen inte vet vad den andra gör, säger han.

**Emma Eliasson Åström och Patrik Munthe**

## Förnyelsebar energi är framtiden

### 55%

Mellan åren 2014–2021 stoppades 55% av alla byggen av vindkraftverk. Det motsvarar 3000 vindkraftverk som hade kunnat ge lika mycket el som alla kärnkraftverk i Sverige.

Källa: SVT

## Tre förslag från Vänsterpartiet

**1** Ge Svenska kraftnät i uppdrag att återuppta byggandet av Gotlands-kabeln.

**2** Ge Försvarsmakten i uppdrag att organisera sina övningar så att de inte stör byggandet av havsbaserad vindkraft.

**3** Inför en närområdesersättning för kommuner där vindkraft byggs.

Antal gram koldioxid per producerad kWh

VINDKRAFTVERK

12

GAS

490

KOL

820

## Stora skillnader i utsläpp

Vindkraft är det energislag i Sverige som i nuläget kan byggas ut snabbast. Det sker till lägst pris och med mycket låg klimatpåverkan. Så här ser skillnaden ut mellan utsläppen!

Källa: Naturskyddsföreningen



I Leksand har Kajsa Fredholm drivit frågor om jämlikhet i många år. Sedan i höstas är hon Vänsterpartiets representant i riksdagens miljö- och jordbruksutskott.

FOTO: AGNES STUBER

”

**I Malung kan man köpa en andel i lokal vindkraft och genom det få ett mycket lägre elpris.**

värd skog.

Nästan hälften av den svenska skogsytan ägs av privatpersoner. Många av dem äger förhållandevis små arealer produktiv skog. Men i dessa finns gammelskogar och våtmarker som fungerar som effektiva kolsänkor. När de minskar i antal minskar också lagringen av växthusgaser. Naturvänner som vill skydda skogen ställs mot skogsägare som ser sin försörjning hotad, som i den pågående infekterade fejden i södra Dalarna.

#### **Hitta skonsamma metoder**

– Vi måste bort från den fiendskapen och samtidigt hitta mer skonsamma metoder i skogsbruket, säger Kajsa Fredholm.

Skogsråvaran behövs när fossilsamhället avvecklas. Andelen långsiktigt hållbara träprodukter måste öka. Landsbygden behöver sina invånare, de som bland mycket annat försörjer städernas folk med livsmedel.

– I dag är Sveriges försörjningsgrad endast 50 procent. Den bör nå upp till minst 80 procent, som i Finland, påpekar Kajsa som är Vänsterpartiets representant i riksdagens miljö- och jordbruksutskott.

#### **Mindre bilberoende**

Det är ett av många skäl att politiken måste satsa på landsbygden, säger hon. Med statliga bidrag till en fungerande kollektivtrafik som gör individen mindre beroende av bilen. Med välfungerande servicecentra i tätorterna och en lättillgänglig arbetsförmedling samt med mer lokalt och gemensamt ägd vind- och solkraft.

– I Malung kan man köpa en andel i lokal vindkraft och genom det få ett mycket lägre elpris, berättar Kajsa Fredholm.

Hon flyttade från Stockholm till släktens hemtrakter på 80-talet och har sedan dess varit bosatt i Leksand, och under sin tid som regionpolitiker lärde hon känna landskapet än mer.

#### **Många små orter**

– Det är en landsbygd med många små orter som det är möjligt att arbetspendla från med buss eller tåg, förutsatt att kollektivtrafiken byggs ut mer.

Det förutsätter i sin tur, säger hon, ett statligt stöd som ger mer trafik till lägre pris som gör det möjligt för exempelvis en anställd inom hemtjänsten att slippa bilen och ta bussen, vare sig hen ska till jobbet eller till förskolan för att hämta barnen.

– Sedan finns det de som bor alltför

# Hon tar strid för en rättvis, grön politik på landsbygden

**Kalhyggen uppskattas varken av den vanlige vandraren eller enskilde skogsägaren. Dessutom utgör de ett hot mot den biologiska mångfalden – i Dalarna och på många andra ställen.**

**Men med en rättvis klimatpolitik skulle privata skogsägare kunna få mer kompensation för sparad skog.**

**D**et menar Kajsa Fredholm, Leksandsbo och riksdagsledamot för Vänsterpartiet. Hon möter ofta skogsägare som skulle freda sin skog från storskalig avverkning – om de hade råd.

– Det är ingenting som de stora skogsbolagen är intresserade av, säger hon. Men det skulle gynna såväl klimatet som alla ägare av små skogsbruk om det fanns mer statligt stöd för att skydda skydds-





avlägset för att kollektivtrafik kan bli en hållbar lösning, fortsätter Kajsa Fredholm. Men fler skulle kunna ta bilen från skogen till en busshållplats eller station i närheten. Sådana lösningar är mycket bättre än sänkta bensinpriser som ökar den globala uppvärmningen!

### Gynnat lågavlönade

I Vänsterpartiets uppgörelse med den förra regeringen togs beslut i den riktningen. Reseavdraget blev oberoende av färdstätt. Moderatregeringen valde bort den modellen.

– Synd. Det skulle inte minst gynnat lågavlönade kvinnor på landsbygden, säger Kajsa.

### Alla dessa stöd kostar förstås?

–Så klart. Det gör också alla de skattesänkningar som regeringen Reinfeldt genomförde. De pengarna gör större nytta i gemensamma lösningar som är solidariskt finansierade.

Mellan 2007 och 2013 sänktes skatterna med 140 miljarder kronor. Ingen regering – inte heller den socialdemokratiska – har sedan dess velat återföra detta kapital till det gemensamma. Inför valet 2018 reste Vänsterpartiet förslag på att öka skatterna med just 140 miljarder. I det utspelet ingick en fördubblad klimatbudget; de enda budgetposter som partiet ville krympa var medel till kungahuset och löner till riksdagsledamöter.

### Rot och Rut

I stället har underlättningar för den enskilde, som Rot, Rut och ränteavdrag, varit oförändrat prioriterade. Ju större inkomst, desto mer nytta för individen. Egennyttan går före allmännyttan.

Samtidigt fruktar många hushåll att skatthöjningar skulle minska deras köpkraft.

– Då måste vi berätta vad man får i stället, framhåller Kajsa Fredholm.

Fältet är brett och redovisas i massmedia dagligen: en skola i förfall, en ojämlig sjukvård, långa köer till specialistsjukvård, eftersatt satsning på järnväg och en äldreomsorg som påminner om gamla tiders fattigvård. Lägst bud vinner.

### Politik kan ändra

– Jag är 61 år och kan se hur mycket välfärd vi monterat ned över tid. Det har skett med politik. Och det kan ändras

med politik.

Moderaterna gick till val på ett löfte att sänka skatterna ytterligare, och Kajsa

Fredholm fruktar att de också kommer att göra det, när de får möjlighet.

– En av de allra viktigaste uppgifterna är därför att få bort denna regering! Det är nödvändigt om vi ska kunna möta klimathotet med omfattande gröna investeringar, ökad jämlikhet och en rättvis social omställning. I den måste de rika betala mer än vi övriga.

### Klimatnödläge

700 miljarder i investeringar för klimatet. Det var vad Vänsterpartiet lyfte som ett vapen mot det klimatnödläge som rådde våren 2022. Nödläget har inte lindrats sedan dess. Sommaren 2023 slogs det nya värmer rekord, med ett uppvärmt hav och våldsamma bränder på samtliga kontinenter, Antarktis undantaget. Men där smälter isen.

Klimatet är vår tids ödesfråga. I valrörelsen ömmade många partier för landsbygden. Men i det avtal med Sverigedemokraterna som de tre borgerliga regeringspartierna slöt – Tidöavtalet – nämns landsbygden endast två gånger, påpekade Kajsa Fredholm i en debatt i riksdagen förra hösten. I det ena fallet nämndes sjukvården, i det andra att ”Sveriges klimat- och miljöpolitik inte ska skada näringar och landsbygd”.

### Möjlighet till lyft

– Men den helt nödvändiga klimatomställningen ska så klart framför allt ses som en möjlighet att lyfta landsbygden. Och vi som bor där måste få rätt förutsättningar.

I stället ser regeringen och dess samarbetsparti uppenbarligen omställningen som ett hinder.

– Det visar att det krävs en bred vänster, en rödgrön vänsterallians, för att bryta dödläget, hävdar Kajsa Fredholm.

För det är med politik i kollektiv gemenskap som samhället kan möta klimatiförändringarna utan att tubba på jämlikheten. Allt fler inser det, säger hon. I hennes hemkommun Leksand röstade elva procent på Vänsterpartiet i senaste valet.

Hyfsat bra för en gammal centerkommun.

Per Långby



FOTO: AGNES STUBER

Vänsterpartiet vill göra det billigare att åka kollektivt.

## Hög tid att satsa på kollektivtrafiken

**Hållbara satsningar på den svenska infrastrukturen är avgörande för framtiden. Nya stambanor och rejäla satsningar på de regionala tågbanorna är viktiga delar i Vänsterpartiets trafikpolitik.**

**Tillsammans med ”folk-elbil”, Sverigebiljett och förbud mot korta flygresor satsar Vänsterpartiet 170 miljarder mer än regeringen i nationella insatser.**

– **Regeringspartierna** säger att de vill satsa på järnväg, men var är satsningarna?

Linda W Snecker (V) är riksdagsledamot och en av partiets representanter i riksdagens trafikutskott.

– Vi har krävt och föreslagit rejäla och hållbara satsningar på infrastrukturen. Viktiga steg för att uppfylla Sveriges klimatmål.

**Att inte göra** de satsningarna kommer att få stora konsekvenser för både privatpersoner och näringslivet förklarar Linda W Snecker. De regionala tågbanorna måste rustas upp.

– Där måste vi satsa och prioritera, menar hon.

– Det måste även bli billigare att använda kollektivtrafiken. Därför vill Vänsterpartiet att det införs en Sverigebiljett. Ett månadskort ska max kosta 500 kronor.

**Vänsterpartiet vill** även att det byggs nya stambanor för järnvägen. Att godstrafik och persontrafik samsas om samma spår håller inte, menar Linda.

– Det får inte vara så att persontågen hamnar bakom godstågen och inte kommer fram i tid.

– Ur vårt perspektiv dras järn-

vägen ner med regeringens budget. Vi vill bygga nya stambanor och separera den snabba trafiken från godstrafiken.

– Tågbolagen vill ju köra mer men kan inte, det finns ingen kapacitet.

**Förra året** presenterade Vänsterpartiet förslag om ”folk-elbil”, som pressar priserna på elbilar och gör dem tillgängliga även för hushåll som annars inte hade haft råd att ställa om till fossilfritt. För en elbil som idag kostar 350 000 kr skulle stödet ge 30% tillbaka, ca 105 000 kr. För en elbil som kostar 450 000 skulle stödet hamna på 80 000 kr.

– På så sätt stimuleras produktionen av elbilar. Dessutom måste laddinfrastrukturen byggas ut.

– Viktigt inte minst för klimatomställningen.

**När det gäller** flygresandet vill Linda W Snecker att Sverige gör som Frankrike, att förbjuda resor som tar mindre än tre timmar.

– Men det förutsätter ju att tågen går som de ska.

Mats Billberg Johansson



## KRÖNIKA

### Framtiden för våra hotade arter

Kanske har du, liksom min familj, funderat på hur man kan underlätta livet för hotade arter som pollinerande insekter, groddjur och fladdermöss? I vår trädgård har vi anlagt en äng, vi har insektshotell och en fladdermusholk. I höst ska vi även anlägga en damm för groddjuren. Flera jag känner har fått ett uppvaknande och intresse för att värna sin lokala biologiska mångfald. Men räcker det?

Att arter plötsligt dör har historisk skett minst fem gånger. Senast var för 65 miljoner år sedan när dinosaurierna dog ut. Det vi nu står inför är det som forskare kallar för det sjätte massutdöendet. Vad som är unikt är att denna gång är det inga naturfenomen som gör att arter dör ut. Det är vi människor som ser till att det händer.

En miljon arter är hotade. Många av dem är pollinerande insekter som vi är beroende av för odling. Redan nu är matförsörjning ett problem, som kommer förvärras.

Industriellt jordbruk, avskogning, köttindustrin, höga utsläpp av koldioxid och bottenfråning är bara några exempel på hur människans rovdrift av naturen har skapat den här situationen. Då hjälper tyvärr inte min lilla äng, även om den är en viktig symbol för att en förändring behövs. Det vi behöver är dock ett systemskifte där naturen värderas högre än vinster och tillväxt. Vi måste minska på det som förstör klimat och miljö och vi måste utmana dem med pengar och makt. Det kan vi bara göra tillsammans!

**Sanna Dabolins**  
Ledamot,  
Alingsås  
kommunfullmäktige (V)



# För ett hållbart Alingsås

Om inte Sävån ska svämma över, skogen brinna upp eller att våra äldre ska dö i kommande värmeböljor så är det dags att börja jobba nu. Så sade vår vice ordförande Sanna Dabolins i kommunfullmäktige i början av året och att jobba för ett hållbart Alingsås, just vad vi i Vänstern kämpar hårt för.



Omställning för klimatet är inte bara något som behöver ske globalt, utan även en angelägen fråga i Alingsås.

● **Förutom att vara** det partiet som kämpar hårdast för Alingsås hyresgäster och vår gemensamma välfärd är Vänsterpartiet även ett miljöparti. För det är tydligt att den politiska ledningen i Alingsås rådhus saknar krisinsikt gällande klimatförändringarna. Därför har vi, som kommunens fjärde största parti och tydligaste oppositionsparti, arbetat hårt under mandatperiodens första år för att höja ambitionsnivån och öka takten i kommunens miljö- och klimatpolitik.

Alingsås kommun styrs genom den budget som Moderaterna, Socialdemokraterna, Sverigedemokraterna, Centerpartiet, Liberalerna och Kristdemokraterna röstade igenom i slutet av 2022. Det är en budget som skiljer sig från vår kommunpolitiska budget, där vi på allvar vill se tydliga klimatpolitiska satsningar i Alingsås. Bland annat lade vi förslag om att införa koldioxidbudget, värna om naturområden såsom Mjörnstranden samt öka andelen grön energi som produceras från solenergi och vindkraft lokalt.

Hösten 2022 lämnade vi in en motion till kommunfullmäktige för att kommunen ska ta fram en tydlig handlingsplan för återskapande av våtmarker. Sanna Dabolins (V), kommunfullmäktigeledamot och

motionär säger såhär om motionen: – Att återskapa våtmarker är en viktig åtgärd för att minska utsläppen av växthusgaser och bromsa klimatförändringarna. Det ökar också den biologiska mångfalden genom att det skapas levnadsmiljöer för växter och djur. Det här är en av de snabbaste klimatåtgärder som går att göra för att minska kommunens växthusgaser.

Under våren antog kommunfullmäktige nya klimatpolitiska handlingsplaner för begränsad klimatpåverkan och klimatanpassningar. Vi anser att planerna i grunden är bra, men åtgärderna måste skärpas om vi ska visa att kommunen tar omställningen på allvar. I handlingsplanen för begränsad klimatpåverkan blir det väldigt tydligt att vi är långt ifrån att nå målen i Parisavtalet med dagens politik. Vi hade därför velat se ökade ambitioner i flera av åtgärderna, bland annat när det gäller skogen och våtmarkerna, men även genom inrättandet av koldioxidbudget.

En stor vänsterframgång har varit att Alingsås Energi Nät AB hörsammade vår motion om att kommunen ska undersöka möjligheterna och ta initiativ till en samägd solcellspark.



Vill du ge tips eller bidra i Vänsterpartiets miljö- och klimatpolitiska arbete? Hör av dig till [alingsas@vansterpartiet.se](mailto:alingsas@vansterpartiet.se)

Det här är bara ett axplock av det politiska arbete vi gör i Alingsås. Vi vet att det är lång väg kvar för att kommun ska uppfylla Parisavtalets mål och Sveriges klimatlag. Men tiden är knapp. Därför kommer vi fortsätta att kämpa tillsammans med alla gröna miljövännere i Alingsås som kämpar för en rättvis klimatomställning. För det är bara genom kollektiv kamp och samarbete som vi kan förändra rådande ekonomiska och politiska system.



# Vem står för utsläppen?

Den fattigaste hälften av jordens befolkning står för enbart tio procent av världens utsläpp, medan de rikaste tio procenten står för runt hälften av utsläppen.

Källa: Oxfam



# Ständig tillväxt kan inte rädda klimatet

Återkommande kriser vitaliserar kapitalismen. Varje gång rycker staten in. Skattepengar skyddar företag, räddar banker och bygger vägar.

Men en politik som inte ser bortom systemets begränsningar är dömd att misslyckas – om inte förr när klimatet kollapsar.

– Vi vet inte när denna kollaps inträffar. Bara att den kommer.

● **Det säger kulturgeografen Ståle Holgersen**, docent vid Örebro universitet. I höstas kom hans bok *Krisernas tid* ut. Den beskriver hur kapitalismen överlever med hjälp av sina kriser. Hur kreativ förstörelse banar väg för nya profiter.

– Men det gäller de ekonomiska kriser vi sett hittills. För ekologiska kriser verkar det inte finnas sådana mekanismer, säger Holgersen.

I dag sätter enskilda kapitalägare upp gröna mål, i skuggan av en fossilindustri som inte gett upp sitt världsherravälde. Mot den senare står hoppet att ny teknik och ökad tillväxt – traditionell socialdemokratisk politik – ska visa väg ur krisen och rädda klimatet.

## Mot alla odds

– Det skulle i så fall vara emot alla odds. Kapitalismen är i sig själv ohållbar. Elbilar, batterifabriker, fossilfritt stål och liknande ändrar inte på det. Men för den skull är det inte säkert att



**Kriser göder kapitalismen.** Men den ekologiska krisen styrs av andra mekanismer, säger Ståle Holgersen.

en kommande klimatkatastrof får själva kapitalismen att falla.

Vad gör socialisterna, skriver Ståle Holgersen i sin bok, om en Green New Deal inte fungerar? Om kapitalägarna trots allt värnar sina vinstintressen framför en hållbar livsmiljö? Om de konservativa krafterna i stället stärks, och att rasism, fascism och klassförtryck ökar?

## Ingen tokrevolutionär

– Det är de fattiga som drabbas mest av kapitalismens skadeverkningar, och de härskande kommer inte godvilligt att vilja ändra på den ordningen. Men jag är för den skull ingen tokrevolutionär – och heller inte helt emot reformer.

Allt, säger Ståle Holgersen, avgörs av maktrelationer. Det är viktigt att se igenom den naiva optimismen vid kriser – som att erfarenheterna av pandemin skulle förbättra äldreomsorgen – men också att bejaka satsningar på exempelvis järnvägsbyggen och förslag om att förstatliga skola, sjukhus och banker.

## Bekämpa hemlöshet

– Som ekosocialist värnar jag natur och hälsa, för en värld som inte bygger på tillväxt. Men vi kan inte börja vid målet utan måste redan i dag bekämpa arbetslösheten, hemlösheten och sjukdomarna. Även om det i vissa fall skulle innebära en kickstart för näringslivet.

Alla kriser är olika, och ingen kan förutsäga hur och när samhället dukar under på grund av den globala uppvärmningen.

## Analysera makten

– Det enda vi kan göra är att vara så förberedda som möjligt, säger Ståle Holgersen.

Det innebär att bemöta rasism och fascism, avslöja krisens klasskaraktär, analysera maktförhållanden och rikta kritiken mot den aktör som styr.

– Hoppet finns i det faktum att vi är människor. Men låt oss inte fångas i reformismen.

Per Längby



FOTO: AGNES STUBER

## Hallå där

### Andrea Andersson-Tay

RIKSDAGSLEDAMOT (V) OCH LEDAMOT I MILJÖUTSKOTTET

### Vilka miljöfrågor är mest aktuella i riksdagen just nu?

Strömmingen! Eller låt oss säga Östersjön och fisket, det är en fråga som diskuterats flitigt den senaste tiden. Idag har vi stora trålare som tömmer Östersjön på strömming. Strömmingen blir ofta till fiskmjöl som används till djurfoder. Det är det som har lett till att folk inte får tag på surströmming, men framförallt är strömmingen viktig för Östersjöns ekosystem då många andra arter har strömmingen som föda.

### Vad behöver göras?

Vänsterpartiet vill se ett stopp för industrifisket i Östersjön. Det är viktigt för Östersjöns ekosystem och hjälper det småskaliga fisket. Fiskekvoterna beslutas genom förhandlingar i EU. EU-kommisionen har lyssnat på forskningen och föreslår ett stopp, men det är nu upp till medlemsländerna att besluta om detta. Den svenska regeringen har varit alldeles för passiv och behöver nu ställa sig bakom fiskestoppet.

# Världens första återbruksgalleria finns i Eskilstuna

● 2012 beslutade kommunfullmäktige och den dåvarande politiska majoriteten bestående av Vänsterpartiet, Socialdemokraterna och Miljöpartiet i Eskilstuna att starta en återbruksgalleria. Tre år senare öppnade Retuna återbruksgalleria upp i anslutningen till återvinningscentralen på Folkestaleden. Tanken är att Eskilstunabornas använda prylar ska kunna säljas till någon annan, allt i en galleria inte

helt olik de handelsgallerior som blivit vanliga i de flesta stora städer.

Besökarna lämnar in sina återbrukbara saker i Retunas depå och en första gallring görs av personalen på plats. Därefter väljer butikerna i gallerian ut vilka varor de vill laga, förädla och i slutändan sälja.

Adam Määttä



FOTO: LINA ÖSTLING

# TACK FÖR STÖDET!

Vänsterpartiet fick 9,8 % i kommunvalet vilket är det bästa resultat på 25 år. Vi var ett av de partier som ökade mest (+ 2.8 %) och är nu Alingsås fjärde största parti. Vår löfte är att göra allt för att förvalta förtroendet som ni har gett oss.

## Därför kommer vi fortsätta att kämpa för:

- ✓ En starkare välfärd där vi förbättrar arbetsmiljön, lönerna och scheman. Låter alingsåsarnas behov styra verksamheterna.
- ✓ Fler hyresrätter med rimliga hyror. Alingsåshem ska bygga nya hyresrätter, inte sälja sina gamla lägenheter.
- ✓ En miljöpolitik som gör skillnad här och nu, men som också är hållbar och rättvis. Både för miljön och plånboken.
- ✓ Minska den ekonomiska och sociala otryggheten.

## Gör skillnad du med. Bli medlem!

[www.vansterpartiet.se/bli-medlem](http://www.vansterpartiet.se/bli-medlem)



Scanna koden!

## Eller följ våra sociala medier:



@valingsas



@valingsas



@valingsas



[alingsas.vansterpartiet.se](http://alingsas.vansterpartiet.se)



@valingsas



[alingsas@vansterpartiet.se](mailto:alingsas@vansterpartiet.se)

